



gemeente
Zoeterwoude



Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
T.a.v. de heer J.H. Brouwer
Afdeling Mobiliteit en Milieu
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Bezoekadres
Noordbuurtseweg 27
2381 ET ZOETERWOUDE

Postadres
Postbus 34
2380 AA ZOETERWOUDE

071-5806300
www.zoeterwoude.nl
gemeente@zoeterwoude.nl

Behandeld door
JP Spaas

Ons kenmerk
Z18-019661-30289

Uw kenmerk

Datum : 29 november 2018
Onderwerp : Zienswijze Ontwerp Actieplan Geluid 2018-2023

Beste heer Brouwer ,

Wij hebben kennisgenomen van het Ontwerp Actieplan Geluid 2018-2023 van de provincie Zuid-Holland (hierna: Ontwerp Actieplan). Het Ontwerp Actieplan geeft aanleiding voor ons om een zienswijze in te dienen.

Deze zienswijze heeft betrekking op het deel van de N206 langs de kern van Zoeterwoude-Dorp. Wij hebben ten behoeve van deze zienswijze advies gevraagd aan de Omgevingsdienst West Holland (ODWH). Op basis hiervan zijn wij van mening dat er gegronde redenen zijn om dit deel van de N206 in het Ontwerp Actieplan hoge prioriteit te geven en om versneld passende maatregelen te nemen. Wij verzoeken u dringend om dit te doen en aandacht te besteden aan onderstaande vragen en opmerkingen, waarbij op deze redenen wordt ingegaan.

De belangrijkste aandachtspunten

Ten eerste constateren wij dat de provincie Zuid-Holland de indruk heeft gewekt dat in 2013 de N206 voorzien was of zou worden van ZOAB. Nu moet geconstateerd worden dat om budgettaire redenen gekozen is voor het aanbrengen van referentiewegdek. Wij vinden dat deze keuze ten onrechte is gemaakt en dat de omwonenden nu en in de nabije toekomst hier de onnodige gevolgen van ondervinden. Dit ondanks het feit dat de geluidwal langs de N206 bij Zoeterwoude-Dorp is opgehoogd met een geluidscherm.

Nu gebleken is dat de N206 voorzien is van referentiewegdek is de vraag of de verhoging van de geluidwal het vervangen van een geluid reducerend wegdektype door een minder geluid

reducerend wegdektype compenseert. De vervanging van het wegdek had mogelijk als een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moeten worden behandeld. Dit is niet gedaan door de provincie, wat een ernstige omissie is.

Ten derde blijkt uit berekeningen van de ODWH, dat de geluidsbelasting van de woningen langs dit deel van de N206 voor referentiejaar 2016 veel hoger is en dat deze hogere belasting ook voor veel meer woningen geldt, dan de provincie aangeeft.

Ten vierde is een nadeel van het Ontwerp Actieplan dat er geen rekening wordt gehouden met wellicht veel hogere verkeersintensiteiten op de N206, wanneer in de nabije toekomst de Rijnlandroute in gebruik wordt genomen. Het is raadzaam om hier wel rekening mee te houden.

Uitwerking van de zienswijze

Zoals u bekend is, wordt door een aantal bewoners van de kern Zoeterwoude-Dorp een toename van de geluidhinder vanwege de N206 ervaren. Om deze reden hebben wij met belangstelling het Ontwerp Actieplan Geluid 2019-2023 van de provincie doorgenomen.

Het Ontwerp Actieplan geeft aanleiding tot de volgende opmerkingen en vragen.

1. In paragraaf 3.1 van het Ontwerp Actieplan is een overzicht opgenomen van door de provincie vastgestelde hogere waarden langs provinciale wegen binnen de provincie. Deze hogere waarden zijn vastgesteld vanwege ingrepen aan de weg.
Wij merken hierover op dat dit een wel heel erg beperkte weergave is van het aantal verleende hogere waarden rond provinciale wegen. Het merendeel van de verleende hogere waarden wordt immers vastgesteld naar aanleiding van ruimtelijke ontwikkelingen, waarvoor de gemeente het bevoegd gezag is.
2. In bijlage B bij het Ontwerp Actieplan wordt aangegeven dat er ter hoogte van Zoeterwoude-Dorp sprake is van een geluidklacht over de N206. Daarbij wordt opgemerkt dat de afstand weg-woningen ca. 80 meter zou bedragen. Uit de beschrijving is niet op te maken wat de locatie van de klacht is.
Wij merken in dit kader op dat bewoners van de kern van Zoeterwoude-Dorp overlast ervaren van het verkeer op de N206. In tegenstelling tot wat in bijlage B gesuggereerd wordt, bedraagt de afstand van de N206 tot de dichtst bijgelegen woningen in de kern van Zoeterwoude ca. 30 meter. Tussen de weg en de woningen in de woonkern ligt een geluidwal, die gedeeltelijk verhoogd is met een scherm.
3. Wij gaan bij geluidberekeningen uit van de wegverkeersgegevens zoals opgenomen in de Regionale Verkeersmilieukaart Holland Rijnland. Is deze RVMK ook door de provincie gehanteerd, dan wel betrokken bij de voorbereiding van het actieplan?
4. Op de website van de provincie (<http://pzh.b3p.nl/viewer/app/Geluidscontouren>) is onderstaande informatie te vinden over het wegdektype dat op de N206 ter hoogte van Zoeterwoude-Dorp is aangebracht (zie bijgevoegde printscreens).
 - Wegdektype 2013: ZOAB

- Wegdektype 2016: referentiewegdek

Hiermee is voor de gemeente en haar inwoners de verwachting gewekt dat de N206 in 2013 voorzien was dan wel voorzien zou worden van ZOAB. Nu blijkt uit het Ontwerp Actieplan dat er in 2016 sprake is van referentiewegdek en ook dat de N206 niet als prioritaire weg is opgenomen in het actieplan. Hierdoor worden eerder gewekte verwachtingen geschaad.

Uit eerder gevoerde gesprekken met de toenmalige gedeputeerde is gebleken dat het aanbrengen van stil asfalt in 2014 budgettair niet mogelijk geweest zou zijn. De gemeente heeft, als alternatief voor de toepassing van ZOAB, de ophoging van de geluidwal met een klein scherm, grotendeels bekostigd.

De indruk wordt gewekt dat het ZOAB vervangen is door referentiewegdek met als compensatie een ophoging van de geluidwal met een scherm. Wij concluderen dat er in dat geval sprake was van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij de gemeente noch de Omgevingsdienst is echter een akoestisch onderzoek te vinden waaruit blijkt welke akoestische effecten deze wijzigingen hebben en of zij een verslechtering of verbetering van de akoestische situatie geven. Zo'n onderzoek is echter nodig bij een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De gemeente ontvangt graag het destijds opgestelde akoestisch onderzoek naar de effecten van de ophoging van de geluidwal met een geluidscherm en de vervanging van ZOAB door referentiewegdek.

5. De provincie heeft als plandrempel gekozen voor een geluidbelasting 55 dB. De Omgevingsdienst West-Holland heeft indicatief de geluidcontouren rond de N206 berekend op een hoogte van 4 meter voor het peiljaar 2016 met als wegdek referentiewegdek resp. ZOAB. De uitkomsten zijn als bijlage bijgevoegd. Uit deze berekeningen blijkt dat, gerekend met referentiewegdek, de gehele eerstelijns bebouwing langs de N206 (meer dan 100 woningen), een geluidbelasting heeft van 55 dB of hoger. Voor een groot aantal woningen geldt dat de geluidbelasting hoger is dan 59 dB. Daarmee liggen al deze woningen (met referentiewegdek) boven de plandrempel. Gerekend met ZOAB blijkt dat grofweg de helft van de woningen een geluidbelasting heeft van 55 dB of hoger. Geen van de woningen heeft een geluidbelasting hoger dan 59 dB. Op basis van deze uitkomsten heeft het niet toepassen van ZOAB geleid tot een verslechtering van de geluidssituatie voor de bewoners van de kern Zoeterwoude-Dorp.
6. In bijlage D is een overzicht van locaties met doelmatige maatregelen opgenomen. De N206 ter hoogte van Zoeterwoude wordt op de plaatsen 67 tot en met 70 genoemd. De veronderstelde afname van het aantal gehinderden bedraagt 22. Gelet op de uitkomsten van de indicatieve berekeningen is er sprake van een veel groter aantal gehinderden. De afname van het aantal gehinderden conform bijlage D zal dan ook veel groter zijn. Het grote aantal gehinderden in Zoeterwoude-Dorp die overlast ervaren en de veel grotere hinder die blijkt uit deze berekeningen is een belangrijke reden voor hogere prioritering in het actieplan.
7. Ten behoeve van het Ontwerp Actieplan heeft de provincie berekeningen gemaakt voor geluidsbelastingen. In deze werkwijze wordt geen rekening gehouden met infrastructurele ingrepen in de nabije toekomst. De totstandkoming van de Rijnlandroute en het verbreden en

verbeteren van de Europaweg naar Leiden zorgen mogelijk voor verhoogde verkeersintensiteiten op de N206 langs Zoeterwoude. Om te voorkomen dat binnen het Actieplan te nemen maatregelen langs de N206 al binnen enkele jaren niet meer voldoen, verzoeken wij om met deze infrastructurele ontwikkelingen rekening te houden in het vaststellen van een maatregelpakket langs de N206 bij Zoeterwoude.

Verzoek tot hogere prioritering traject N206 langs Zoeterwoude

Gelet op de bovenstaande punten verzoeken wij u om in het definitieve actieplan de N206 ter hoogte van Zoeterwoude nogmaals kritisch te beoordelen.

Wij verzoeken u tevens om te nemen maatregelen op dit traject de hoogste prioriteit te geven binnen het definitieve actieplan. Daarbij verzoeken wij u zodanige maatregelen te benoemen dat deze ook de komende decennia afdoende zijn, waarbij de mogelijkheid om alsnog binnen korte tijd ZOAB aan te brengen meegenomen dient te worden.

Ook verzoeken wij u om toezending van het akoestisch rapport dat destijds is opgesteld in verband met de plaatsing van het geluidscherm op de aanwezige geluidwal en de gelijktijdige vervanging van ZOAB door referentiewegdek.

Voorts verzoeken wij u om in gesprek te gaan en te blijven met de omwonenden van de N206 in Zoeterwoude.

BIJLAGE 1: PRINTSCREENS

Wegdektype 2013

Geluidscontouren langs wegen

The screenshot shows a GIS application interface for 'Provincie ZUID HOLLAND'. The legend on the left lists various data layers, with 'Wegdektype 2013' selected. The map displays an aerial view of a road and surrounding fields. A popup window is open over the road, displaying the following information:

- Gegevens 1.b.v. berekening van geluidscontouren 2013
- Wegdektype ZOAB

Wegdektype 2016

Geluidscontouren langs wegen

The screenshot shows a GIS application interface for 'Provincie ZUID HOLLAND'. The legend on the left lists various data layers, with 'Wegdektype 2016' selected. The map displays an aerial view of a road and surrounding urban area. A popup window is open over the road, displaying the following information:

- Gegevens 1.b.v. berekening van geluidscontouren 2016
- Wegnummer N206_0093
- Gegevens 1.b.v. berekening van geluidscontouren 2016
- Wegdektype referentiewegdek

BIJLAGE 2: GELUIDSBELASTINGEN VOLGENS BEREKENINGEN ODWH





