

Nieuwsbrief nummer 12 - oktober 2014



Het is al weer enige tijd geleden dat onze laatste nieuwsbrief (nummer 11, juli 2014) is verschenen. Dat wil niet zeggen dat er in de zomerse tijd niets gebeurd is. Integendeel. Over meerdere onderwerpen is meerdere malen met personen en instanties gesproken, zoals de gemeente, Prodeon (windturbines) en de heren Van der Meer (loonbedrijf Van Meurs).

Onderstaand de stand van zaken tot nu toe van de actuele onderwerpen.

Geluidswal

Zoals iedereen heeft geconstateerd, is in de afgelopen vakantiemaanden een deel van het groot onderhoud aan de N206 uitgevoerd. Het werk aan de kruising bij de Dirk van Santhorstweg, mede in verband met de aanleg van de bushaltes, is op dit moment in volle gang.

Inmiddels is ook een van de metalen schermen in de geluidswal vervangen door een zogenoemd kokowall geluidsscherm. Met name de hoogte van dit scherm heeft geleid tot wat actie van onze kant. Wij hebben bij de gemeente onze bezorgdheid uitgesproken over de hoogte van dit scherm (2,85 meter). Deze hoogte baart ons zorgen omdat de afspraak is dat de hoogte van de nieuw te plaatsen schermen gelijk wordt aan de hoogte van de aarden wal + het nieuw te plaatsen hardhouten scherm. Een totale - toekomstige - hoogte van 2,85 meter lijkt ons wel erg laag en zeker onwenselijk. Uit het eerste overleg met de gemeente bleek al snel dat zij ons standpunt delen. De gemeente heeft hierover de provincie benaderd.

Inmiddels is de afspraak vastgelegd dat het hoogteverschil tussen enerzijds de nieuw te plaatsen provinciale geluidsschermen en anderzijds de aarden wal + het hardhouten scherm van 1 meter, door de provincie of de gemeente zal worden opgelost.

Vanwege de discussie over de hoogte van de schermen (zie hiervoor) is de uitvoering van de plaatsing van het hardhouten scherm even uitgesteld. Nu er een heldere afspraak ligt, kan wat ons betreft de uitvoering ter hand worden genomen. De stichting zal bij gemeente nagaan of er al opdracht aan de aannemer (Vermeulen) is verleend. Zodra we op dit punt nieuws hebben, zullen wij u hierover informeren.

Nog even de beplanting van de schermen. De gemeente onderzoekt of het mogelijk en wenselijk is om het dubbele aantal hедера-plantjes beschikbaar te stellen, zodat de schermen aan beide zijden kunnen worden voorzien van hедера. Een snelle begroeiing bevordert het absorptievermogen van het geluid.

Het zal duidelijk zijn dat het beplanten niet ieder dan in het voorjaar van 2015 zal plaatsvinden.

Tot slot. Zoals wellicht bekend heeft de gemeenteraad unaniem een motie aangenomen over de ontstane situatie op de kruising bij de Doctor Kortmannstraat. De raad is van mening dat de verkeerssituatie onveiliger is geworden met het verdwijnen van de afzonderlijke rijstrook voor het rechtsafslaande verkeer

vanuit Stompwijk. Meerdere inwoners en de stichting hadden de provincie hier al op gewezen bij de betreffende informatieavond - in januari - in Ons Huis. Het standpunt van het college van B en W op deze motie is (nog) bekend.

Windturbines

Zoals wij in nieuwsbrief 11 hebben aangegeven, heeft de stichting positief gereageerd op de uitnodiging van Prodeon (eigenaar en exploitant van de windturbines) voor een gesprek over de vervanging van de windturbines. Op basis van drie uitgangspunten (zie ook nieuwsbrief 11) hebben inmiddels twee constructieve gesprekken met Prodeon plaatsgevonden. Dit heeft geleid tot twee verheugende afspraken.

Allereerst wordt het gebied dat is aangemerkt als gebied waarvoor de slagschaduwregeling van toepassing is, uitgebreid. Het gaat hier om het gebied tussen Europaweg en Miening (ook wel genoemd het "eiland") en het zuidelijke deel van de burgemeesterswijk (Westwout). Dit betekent dat ook voor dit gebied de potentiële hinderuren zullen worden opgenomen in de programmering van de stilstand.

De stichting is op dit moment nog in overleg met de gemeente over de wijze waarop dit geborgd en gehandhaafd kan worden. Hier ligt een relatie met de 'Gedragscode draagvlak en participatie wind op land' die 3 september 2014 door o.a. de Nederlandse Wind Energie Associatie is aangeboden aan o.a. de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

NB: Voor de liefhebbers is de volledige Gedragscode geplaatst op onze website (www.stichtinglloz.nl).

Ten tweede heeft Prodeon zich bereid verklaard jaarlijks een financiële bijdrage beschikbaar te willen stellen. Het zou gaan om een jaarlijks bedrag van circa € 4.500 (is mede afhankelijk van het aantal gerealiseerde megawatturen), dat in een lokaal fonds wordt gestort. Ook omdat dit aspect is opgenomen in de eerdergenoemde Gedragscode heeft de stichting hierover het overleg met de gemeente geopend. Op het eerste gezicht lijkt de gemeente hierin geen rol te willen spelen.

Loonbedrijf Van Meurs

Op 25 september jl. is het conceptbestemmingsplan 'Bedrijfsverplaatsing loonbedrijf Van Meurs' in de zgn. Voorronde (commissievergadering van de gemeente) besproken. Alle drie de fracties (PZ, CDA en VVD) hebben ingestemd met dit conceptplan.

In het conceptbestemmingsplan is voorzien in een maximale (nok)hoogte van de loods, die langs de N206 is gepland, van 10 meter. In een eerder overleg tussen de stichting en heren Van der Meer junior en senior hebben laatstgenoemden aangegeven de loodshoogte te willen "beperken" tot maximaal 8 meter (is overeenkomstig de plannen uit 2010). De stichting juicht dit toe, omdat hiermee de hoogte van de bebouwing circa 20% wordt teruggebracht ten opzichte van de mogelijke 10 meter hoogte in het huidige conceptbestemmingsplan. De gemeente heeft aangegeven dit via een zogenoemde "ambtelijke wijziging" te willen aanpassen in het bestemmingsplan (het college van B&W moet hier overigens nog wel mee instemmen).

Volgens de huidige planning wordt dit bestemmingsplan 18 december a.s. door de gemeenteraad vastgesteld.

Onderhoud groen (langs geluidswal)

De afgelopen weken heeft de stichting enkele klachten ontvangen van omwonenden over het onderhoud van het groen langs de geluidswal. Het gaat hier met name om het (dode) onkruid tussen het fietspad en de aarden wal. We hebben dit punt gemeld aan de gemeente. Zij gaven aan dat het onderhoud nog steeds de verantwoordelijkheid is van de provincie, alleen de eerste meter (gerekend vanaf het fietspad) wordt door de gemeente onderhouden. In overleg met de gemeente zal worden gekeken wie en wanneer hierover contact opneemt met de provincie (of gemeente of de stichting).

Vanuit de gemeente werd er wel opgewezen dat de omwonenden zelf ook niet echt meewerken aan het onderhoud. Ondanks een verbod daarop wordt er nog steeds veel tuinafval gedumpt langs de geluidswal, vooral ter hoogte van de bruggetjes.



Dit maakt het klagen naar de gemeente en de provincie wel lastiger.

Daarom een dringend beroep aan een ieder hier aandacht aan te besteden. Er zijn voldoende mogelijkheden om het blad en de takken (gratis) aan de gemeente aan te bieden.

Ongeval N206/Dirk van Santhorstweg

Naar aanleiding van het tragisch ongeval heeft ook de stichting nogmaals gewezen op de onveilige situatie ter plaatse en aangedrongen op snelle maatregelen. Gesproken is met o.a. de wijkagent, betreffende ambtenaren en de verantwoordelijk wethouder van de gemeente. Inmiddels wordt gewerkt aan vervanging van de stoplichten. De nieuwe lichten werken vanaf 1 december a.s.

Afsluitend

Wij blijven u op de hoogte houden van de voortgang. Ook in de komende periode kunt u weer regelmatig, zo mogelijk 1 x per maand, een nieuwsbrief verwachten.