

Aan het College van Gedeputeerde Staten Provincie Zuid Holland
t.a.v. projectleider Implementatie R-net/Bus Corridor Leiden – Zoetermeer
de heer E. van Bezeij
Postbus 90602
2509 LP Den Haag.

Verzonden per mail: e.van.bezeij@pzh.nl

Datum: 20 januari 2014

Onderwerp: reactie op het concept Definitief Ontwerp

Geachte heer Van Bezeij,

Donderdag 16 januari 2014 ontving stichting LLOZ een mail van de heer N. Sukul, afdeling Ruimtelijk Beheer van de gemeente Zoeterwoude, met een afschrift van een reactie van de gemeente Zoeterwoude aan de provincie Zuid Holland. Het betreft een reactie op het concept Definitief Ontwerp tekeningen W13-10840-DO-06A 0 en W13-10840-DO-07A 0 (13-12-13). Deze reactie met opmerkingen hebben wij met belangstelling gelezen.

Wij hechten eraan om vanuit onze eigen verantwoordelijkheid ook onze reactie op het concept Definitief Ontwerp van de provincie te geven. Het bestuur van de stichting wil graag het volgende opmerken:

- Wij betreuren dat in het concept DO de fietsenstalling t.h.v. de Westeindseweg aan de Zuidzijde is gepland. Wij blijven er met klem voor pleiten de fietsenstalling te verplaatsen naar de Noordkant. In het gesprek met u op 13 december 2013 hebben wij al hierop aangedrongen. De argumenten zoals die toen zijn gewisseld, zijn onverminderd van kracht. We noemen nogmaals de belangrijkste:
 - De afstand tot de bebouwing is korter bij plaatsing van de fietsenstalling aan de Zuidzijde, zeker als rekening wordt gehouden met het herontwikkelingsplan van de gemeente voor Bloemenweide Noord. Aan de Noordzijde is meer ruimte en minder kans op overlast doordat de afstand naar de bebouwing daar groter.
 - De aanlooproute naar bushalte/fietsenstalling aan Noordzijde is logischer (voorheen lag het voetpad ook aan de Noordzijde van het water)
 - Wij zijn teleurgesteld dat het aantal parkeervakken wordt uitgebreid. Dit leidt o.i. tot overlast, omdat onze verwachting is dat meer personen (forensen), die gebruik gaan maken van de busverbinding, daar de auto zullen parkeren. Tot heden waren de parkeerplaatsen eigenlijk bestemd voor de leerkrachten van de aangrenzende Klaverweideschool.

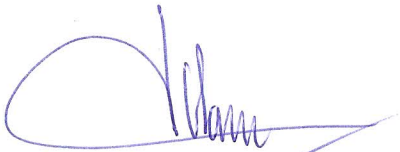
- Wij ondersteunen met nadruk de wens van de bewoners van de Wapstraat (oneven nummers) en de Wapflat (even nummers) voor het plaatsen van een geluidsscherm t.h.v. de bushalte Burgemeester Wapstraat. Vraag is of er - zonder geluidsscherm - sprake is van een te hoge geluidsbelasting voor de bewoners van de Wapstraat.
- Wij gaan er vanuit dat het geluidsscherm bij de Westeindseweg de oorspronkelijke hoogte heeft, zodat het in het geval er een scherm op de aarden wal wordt geplaatst deze een gelijke hoogte heeft. De discussie over de plaatsing van bedoeld scherm is nog gaande. Maandag 13 januari jl. heeft de gedeputeerde van de provincie, mevrouw De Bondt, daarover nog gesproken met de wethouder van de gemeente en een vertegenwoordiging van het stichtingsbestuur. Dit heeft geleid tot vervolgspraken.

Graag vernemen wij uw reactie op onze opmerkingen en de vervolgprocedure,

Een afschrijft van deze brief sturen wij de wethouder van de gemeente Zoeterwoude, de heer C. den Ouden en de afdeling Ruimtelijk Beheer van de gemeente Zoeterwoude, de heren T.J. van Houten en N. Sukul.

Met vriendelijke groet

namens het bestuur van de Stichting Leven langs de Omleidingsweg Zoeterwoude,



Hans van Polanen
voorzitter