

### Projectgegevens

Opdrachtgever	Provincie Zuid Holland
Projectnaam	Engineering Groot Onderhoud N206A
Projectnummer	10712
Memonummer	No01PvdK10712
Onderwerp	VTA-controle N206A Zoeterwoude
Auteur	P.P. van der Knaap
Status	Definitief
Datum	11 november 2013
Wijzigingsnummer	0

## Inleiding

Deze memo is opgesteld n.a.v. de VTA-controle (Virtual Tree Assessment) van bomen langs de N206A nabij Zoeterwoude. De VTA-controle heeft tot doel de gevaarstelling van bomen t.a.v. de omgeving in beeld te brengen.

De VTA-controle heeft plaatsgevonden op 5 en 6 november 2013. Bomen met een stamdiameter vanaf 0,20m op 1,30m zijn beoordeeld.

Het project Groot Onderhoud N206A is in te delen in een aantal trajectdelen. Per trajectdeel zal een korte tekstuele weergave worden gegeven van de VTA-controle.

Traject-deel	Boomnr.	Locatie	Nadere locatie-aanduiding	Type beplanting	Bladzijde-nummer VTA-controle
1	1 t/m 271	Westzijde Burgemeester Detmersweg	Langs rijbaan in berm	Bomen	1 t/m 14
2	A1 t/m KV 12	Oostzijde Burgemeester Detmersweg, tussen de Dr. Kortmannstraat en de Westeindseweg	Langs het fietspad en op de geluidswal	Bomen en opgeschoten bosplantsoen	15 t/m 26
3	272 t/m 357	Oostzijde Burgemeester Detmersweg, tussen de Westeindseweg en de Europaweg	Langs het fietspad in de berm	Bomen	27 t/m 31
4	A1 t/m I7	Oostzijde Burgemeester Detmersweg, tussen de Westeindseweg en de Europaweg	Langs het fietspad, op de geluidswal	Bomen en opgeschoten bosplantsoen	32 t/m 43

Tabel 1: Trajectdeel en locatie

Bijgevoegde tekening W13-10712-INV-07A en -7B geven de locatie van de bomen weer.

Hieronder is een afwijkingenlijst toegevoegd welke door Stichting Groenkeur wordt gebruikt om de gebreken van de bomen weergeven.

**Algemeen**

De volgende afwijkingen kunnen voorkomen in de kroon, stam, stamvoet en wortelaanloop:

1. Afwijkende groeipatronen aan blad, kroon, stam en/of stamvoet
2. Scheur in tak, stam of wortelaanloop
3. Afwijkende schorspatronen
4. Afgestorven bast
5. Oppervlakkige en/of diepe wonden aan tak, stam of wortelaanlopen
6. Holte in tak, stam of stamvoet
7. Callusgroei
8. Scheefstand/oprichting
9. Schors afwijkende patronen
10. Schorsbrand
11. Vezelknik
12. Vraatgangen/houtboorders
13. Woekering of tumor

**Kroon**

De volgende afwijkingen kunnen voorkomen in de kroon:

14. Kroonsterfte
15. Dood hout
16. Draai- of torsiegroei
17. Plakoksel
18. Verdikking van tak
19. Vergrote takbasis
20. Zuiger

**Stam**

De volgende afwijkingen kunnen voorkomen in de stam:

21. Draai- of torsiegroei
22. Verdikking van stam
23. Afwijkingen bij entplek
24. Schot

**Stamvoet/Wortelaanloop**

De volgende afwijkingen kunnen voorkomen in de stamvoet en wortelaanloop:

25. Blootliggende wortel
26. Bovengrondse wortels
27. Grondscheuren
28. Opgehoogde grond
29. Afwijkingen bij entplek
30. Wortelopslag

*Tabel 2: Afwijkingenlijst Stichting Groenkeur©*

Tijdens VTA-controles blijkt dood hout vaak een grote rol te spelen in de gevaarstelling. Daarom is in aanvulling op de afwijkingenlijst is met betrekking tot de 'aanwezigheid van dood hout' een letter toegevoegd om de mate van de aanwezigheid hiervan weer te kunnen geven:

- 15L: Licht dood hout
- 15M: Matig dood hout
- 15Z: Zwaar dood hout

---

## Resultaten VTA-controle

Zin totaal zijn er 803 bomen gecontroleerd. Hieronder wordt per traject een korte toelichting gegeven op de VTA-controle.

### Traject 1 (250 stuks)

Bomen in dit trajectdeel bestaan uit Populieren. Het betreft een uniforme partij van een uniforme kwaliteit en leeftijd. Er is bij sommige bomen licht dood hout aanwezig en enkele gevallen van beschadiging van wortels op maaiveldniveau.

Geen noemenswaardige afwijking: 219 stuks

Attentieboom: 27 stuks

Risicoboom: 4 stuks

### Traject 2 (236 stuks)

In dit trajectdeel staan diverse inheemse soorten, waaronder Eiken, Essen, Berken en Esdoorns. De bomen zijn ontstaan vanuit een concurrerende begroeiing van bosplantsoen welke niet veel onderhouden is. Deze bomen hebben matig dood hout waardoor de bomen zijn geclassificeerd als 'Attentieboom'. Er zijn echter ook bomen met zwaar dood hout, welke direct onderhoud nodig hebben. Dit zijn de zogenaamde 'Risicobomen'

Geen noemenswaardige afwijking: 13 stuks

Attentieboom: 189 stuks

Risicoboom: 34 stuks

### Traject 3 (92 stuks)

Bomen in dit trajectdeel zijn van diverse inheemse soorten, waaronder Eiken, Essen, Berken en Esdoorns. Aan de westzijde van het fietspad staan de bomen en opgeschoten bosplantsoen op terrein van de Provincie Zuid Holland.

Bomen aan de oostzijde langs het fietspad, welke in eigendom zijn van gemeente Zoeterwoude, zijn in redelijke kwaliteit. Er is bij deze bomen minder dood hout aanwezig dan de bomen aan de westzijde langs het fietspad.

Er zijn in traject echter ook enkele bomen met zwaar dood hout, welke direct onderhoud benodigd hebben.

Geen noemenswaardige afwijking: 56 stuks

Attentieboom: 32 stuks

Risicoboom: 4 stuks

### Traject 4 (225 stuks)

In dit trajectdeel staan diverse inheemse soorten zoals Eiken, Berken en Esdoorns. De bomen zijn ontstaan vanuit een concurrerende begroeiing van bosplantsoen welke niet veel onderhouden is. Deze bomen hebben matig tot zwaar dood hout. Er zijn echter ook bomen met zwaar dood hout, welke direct onderhoud benodigd hebben. Het slechtste gedeelte bevindt zich aan de zijde van de Westeindseweg. De kwaliteit wordt naarmate men dichterbij de Europaweg komt, steeds beter.

Geen noemenswaardige afwijking: 114 stuks

Attentieboom: 96 stuks

Risicoboom: 15 stuks

## Vervolgacties

### Geen noemenswaardige afwijking

Bomen zonder noemenswaardige afwijking dienen over 3 jaar wederom gecontroleerd worden.

### Attentiebomen

De attentiebomen zijn bomen met een verhoogde gevaarzetting. Vaak wordt dit veroorzaakt door dood hout, en dienen op korte termijn onderhouden te worden in verband met risico's op vallend dood hout. Een vervolgcontrole dient na 1 jaar te worden uitgevoerd. Deze controle vindt met name plaats bij bomen met een verhoogde gevaarzetting zoals scheefstand, holtes en overige afwijkingen.

### Risicobomen

Risicobomen dienen binnen drie maanden, afhankelijk van de oorzaak, te worden onderhouden of verwijderd te worden. Na 3 maanden dient een vervolgcontrole uit te worden gevoerd. Grof dood hout wordt als achterstallig onderhoud beschouwd en kan bij (letsel)schade leiden tot aansprakelijkheidsstelling.

## Advies m.b.t. beheer

Over het algemeen verkeren de bomen langs de provinciale weg in een prima staat. De beplanting op de geluidswal verdient als gevolg van de huidige staat van de bomen op korte termijn aandacht. Als gevolg van de VTA-controle dienen er onderhoudsmaatregelen te worden uitgevoerd:

### **1. Risicobomen**

We adviseren u om op korte termijn, dus binnen 3 maanden na de opnamedatum, de risicobomen te onderhouden. Hiertoe behoort dus het verwijderen van dode boomstammen en het uitzagen van zwaar dood hout.

### **2. Attentiebomen**

We adviseren u om binnen een jaar na de opnamedatum de attentiebomen te onderhouden. Hiertoe behoort het verwijderen van licht en matig dood hout.

Na het uitvoeren van deze werkzaamheden heeft u voldaan aan de zorgplicht.

### Toekomstbestendig beheer

Bovenstaande maatregelen (VTA, en onderhoud van attentie- en risicobomen) zijn zaken die in het kader van de zorgplicht in de toekomst ook dienen te worden uitgevoerd. We voorzien in het onderhoud van met name de groenstroken op de geluidswal in de toekomst een flinke kostenpost, aangezien deze bestaat uit diverse beplanting (bomen en heesters van diverse leeftijden).

Wij kunnen u adviseren in het omvormen van deze beplanting naar beplanting welke eenvoudiger is te onderhouden, waardoor ook kosten worden gereduceerd.