

Nieuwsbrief nummer 4 december 2013

Een nieuwe maand, een nieuwe nieuwsbrief.

Een aantal van de onderwerpen dat in deze nieuwsbrief de revue passeert, is eerder per email onder uw aandacht gebracht of al gepubliceerd op onze website.

Voor de overzichtelijkheid en het gemak zijn alle lopende zaken in deze nieuwsbrief nog eens op een rij gezet, en waar nodig vooral geactualiseerd.

Onderhoud aan N206

Zoals eerder gemeld, heeft de provincie Zuid-Holland medio oktober 2013 een voorontwerp van de aanpassingen aan de N206 aan de gemeente voorgelegd. De provincie stelt hiermee de gemeente in de gelegenheid om commentaar te geven op de plannen van de provincie, en tevens om te beoordelen of de bestemmingsplannen moeten worden aangepast. De tekeningen zijn niet aan ons beschikbaar gesteld, wel heeft een aantal bestuursleden de tekeningen ingezien. In het bijzonder is door ons gelet op de aanpassingen van de bushaltes Westeindseweg en de aanleg van de bushaltes ter hoogte van de Burgemeester Wapstraat in verband met de komst per december 2014 van de snelle busverbinding van R-net (R van Randstad).

Hoe alles er precies gaat uitzien, is nog niet helemaal duidelijk. De fietsenstalling bij de Westeindseweg wordt in de huidige plannen verplaatst in de richting van het Herderstasjepad en uitgebreid naar ruimte voor circa 64 fietsen. Bij de Burgemeester Wapstraat is een stalling voorzien voor ongeveer 116 fietsen. Er is aandacht vanuit de provincie voor de geluidshinder in verband met de aanleg van de twee bushaltes bij de Burgemeester Wapstraat, maar er zijn nog heel veel andere vragen. Daarbij mag zeker niet worden vergeten hoe de voorgestelde verplaatsing van de fietsenstalling bij de Westeindseweg zich verhoudt tot de bestaande situatie én de toekomstige plannen van de gemeente voor Bloemenweide-Noord.

Maandag 9 december a.s. heeft een delegatie van het bestuur een oriënterend gesprek met de projectleider Implementatie R-net van de provincie, de heer Van Bezeij. De uitkomsten van dit gesprek zullen wij vanzelfsprekend weer op de gebruikelijke manier delen.

Inmiddels heeft de provincie Zuid-Holland aangegeven bereid te zijn om een informatiebijeenkomst te organiseren, met name om toelichting te geven over de plannen voor de aanpassingen en aanleg van de bushaltes. De stichting had hierom - met steun van de gemeente - gevraagd, niet in de laatste plaats omdat was gebleken dat heel veel belanghebbenden niet op de hoogte zijn van wat er allemaal gaat veranderen. Van onze kant zullen wij aandringen op een bijeenkomst uiterlijk in de week van 6 januari 2014 in Zoeterwoude. Op 13 januari 2014 is er namelijk een overleg gepland tussen de stichting, de gemeente en de gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland, mevrouw De Bondt (zie verder hierna bij 'Ophoging

verkeerswal langs N206'). De uitkomsten van de informatiebijeenkomst kunnen dan worden meegenomen in het overleg van 13 januari met de gedeputeerde.

Bij de informatiebijeenkomst (hopelijk dus in de week van 6 januari 2014) zal vanuit de provincie niet alleen de projectleider Groot Onderhoud N206 (de heer Van As) maar ook de projectleider Implementatie R-net (de heer Van Bezeij) aanwezig zijn. Wij zullen onze best doen dat ook wethouder Den Ouden aanwezig is bij deze informatiebijeenkomst. De gemeente heeft toegezegd te zullen zorgen voor een geschikte locatie (naar verwachting het gemeentehuis).

Zodra definitief bekend is waar en wanneer de informatiebijeenkomst wordt gehouden, zullen wij dit meedelen. Overigens heeft de provincie toegezegd iedereen schriftelijk te informeren en uit te nodigen. Wij roepen iedereen op aanwezig te zijn op de informatiebijeenkomst en vooral niet te schromen zijn/haar wensen of kritiek kenbaar te maken. We moeten alle kansen benutten.

Ophoging aarden wal langs N206

Zoals eerder bericht in **Nieuwsbrief 3** heeft de stichting op 16 oktober 2013 een eerste formele bespreking met de projectleider Groot Onderhoud N206 gehad. De belangrijkste conclusies van dat gesprek zijn opgenomen in Nieuwsbrief 3 (ter info: het volledige verslag van het overleg is gepubliceerd op onze website.)

Een van de conclusies uit het overleg betrof het aanbod van de provincie voor een 3-gesprek (provincie, gemeente en stichting). Dit aanbod hebben wij uiteraard aangenomen. Inmiddels is er ook een datum vastgesteld: 13 januari 2014. Bij dit gesprek zal namens de provincie in ieder geval de gedeputeerde mevrouw De Bondt aanwezig zijn en namens de gemeente in ieder geval de wethouder de heer Den Ouden.

Belangrijkste onderwerp blijft natuurlijk de ophoging van de aarden wal, omdat de projectleider groot onderhoud N206 van de provincie heeft gemeld dat de provincie (lees gedeputeerde mevrouw De Bondt) heeft besloten niet bij te dragen aan de kosten voor het ophogen van de aarden wal. Dit besluit is natuurlijk een koude douche, maar we blijven ons inzetten voor ophoging van de aarden wal!

In dit verband zijn ook nog de ontwikkelingen rond het 'Inpassingsplan Rijnlandroute' van belang. Wij kunnen melden dat wethouder mevrouw Ates hierover in overleg is met de provincie. Het inpassingsplan van de Rijnlandroute op de A4 heeft gevolgen voor Zoeterwoude, zoals het wel of niet verplaatsen van de molen "Zelden van Passe", het verleggen van de Meerburgerwatering of het mogelijk verleggen van een stukje A4 richting Oostvlietpolder. Ook speelt hier de extra geluidsoverlast een rol. Daarom zal de wethouder ook in dit kader pleiten voor ophoging van de aarden wal langs de N206. Er wordt dus nu door twee wethouders, ieder vanuit hun eigen aandachtsveld, aandacht besteed aan ons project.

Begroeiing

Woensdag 6 november 2013 is er op verzoek van de provincie een inspectie uitgevoerd naar het groen op en rond de wal langs en op de N206 op provinciegrond. De inspectie is uitgevoerd door ingenieursbureau

Van der Waal en Partners uit Naaldwijk. Dit bureau heeft of haalt expertise in huis om groenvoorziening in goede banen te leiden. In een gesprek dat voorzitter Hans van Polanen ter plekke had met de inspecteur kwam naar voren dat er jaren geen onderhoud door of in opdracht van de provincie is uitgevoerd, het groen niet (meer) functioneel is en het geheel onbeheersbaar is geworden. Meerdere bomen zijn "lui" geworden doordat deze bomen overwoekerd zijn door hедера. Dit betekent dat de kans op omvallen van de bomen groot is/groter wordt, waardoor uiteraard de veiligheid in het geding komt. Het deel aan de Westwout-kant is slechter dan het andere deel. De inspecteur heeft geen onderzoek gedaan naar de conditie van de bomen op gemeentegrond. De inspecteur maakt een rapport op en stuurt dat naar de opdrachtgever (de provincie dus). Wij zullen binnenkort bij onze gesprekspartners van de provincie naar de uitkomsten van het onderzoek vragen, maar vooral ook wat de verdere acties van de provincie op dit punt zijn.

Verplaatsing loonbedrijf Van Meurs

Enkele jaren geleden zijn plannen geopperd om het loonbedrijf Van Meurs, gelegen aan de Zuidbuurtseweg, te verplaatsen. In 2011 heeft het bedrijf een rapport laten opstellen waarin alternatieve locaties worden onderzocht. Het locatieonderzoek is in overleg met de provincie en de gemeente definitief gemaakt. Uit het onderzoek komt naar voren dat de locatie aan de Papeweg/Westeindseweg het meest kansrijk is.

Op 1 maart 2012 heeft de gemeenteraad besloten een verzoek in te dienen bij de provincie Zuid-Holland voor ontheffing van de Verordening Ruimte. Wethouder mevrouw Ates heeft in de gemeenteraad van 7 november jl. medegedeeld, dat de provincie naar verwachting op korte termijn zal instemmen met de ontheffing. In de plannen is voorsnog niet voorzien in de plaatsen van een bedrijfswoning. De eigenaar blijft het echter wel gewenst vinden. Als de provincie positief besluit zal de bestemmingsplanprocedure voor de nieuwe locatie worden doorlopen.

Wethouder mevrouw Ates heeft in de gemeenteraad van 7 november jl. eveneens meegedeeld, dat de gemeente in gesprek is met de eigenaar over een mogelijkheid van een beperkte afgesloten parkeergelegenheid voor - niet tot het loonbedrijf behorende - vrachtauto's. Daarbij moet dan gedacht worden aan een parkeergelegenheid voor 2 à 3 vrachtauto's van inwoners uit het dorp. Een artikel in het Leidsch Dagblad van 16 november jl. suggereert, dat zich een alternatief aandient voor een door de VVD gewenste parkeerplaats voor (40 -50) vrachtwagens bij het Transferium. Wat de stichting betreft is dit geen realistisch voorstel en kan daar ook geen sprake van zijn!

Uitbaggeren

Rond 19 november 2013 heeft de gemeente Zoeterwoude de omwonenden van het Balkenpad een informatiebrief gezonden over het uitbaggeren van de sloot langs het Balkenpad. In die brief gaf de gemeente aan dat de werkzaamheden zullen plaatsvinden tussen week 47 en week 50. Het gaat om het baggerwerk van de sloot langs het Balkenpad zowel ten noorden van de Westeindseweg, als ten zuiden van

de Westeindseweg.

Maandag 2 december jl. is met de baggerwerkzaamheden gestart ter hoogte van de Dirk van Santhorstweg. De opgedregde bagger wordt afgevoerd.

De uitvoering van deze werkzaamheden is het eerste concrete resultaat van een open en constructief overleg tussen de gemeente, in het bijzonder met wethouder Kees den Ouden en het bestuur van onze stichting. Wij danken de gemeente voor hun inzet.